



機能水事業 (E) (E) 超高性能ラジカルピロ水



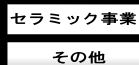
機能性フィルム事業 防弾フィルムダンガード



エンブラ事業 プラスチックワイヤー



Cera-Clean 忍者 Power 改質・エマルジョン燃料



セラミック事業 その他

燃料が完全燃焼化すると燃費が最大61%削減!! 有毒ガス激減

# 世界一の燃費効率・有害排ガス削減燃料活性化装置

## 世界一燃費効率を上げる燃料活性化装置



今ご使用のガソリン燃料が約40%~61%伸びたら・  
今ご使用の軽油の燃費が約29.69%~40%削減すれば  
地球環境は完全燃焼により有害排ガスが大幅に削減  
燃費削減は完全燃焼にあり

### 【活性化改質燃料の用途】

- ガソリン 自動車
- 軽油 バス・トラック・ディーゼル自動車・船舶・ボイラー・発電機・他
- 灯油 ストープ・ボイラー
- A重油 発電機・ボイラー・船舶
- ジェット燃料 ジェット機・飛行機の燃用（共同開発・提携先募集中）

## 完全燃焼を極めた

# Cera-Clean Power

走行実験結果が物語る完全燃焼を証明した驚異の伸び率（ガソリン車）

### 【実施例】

#### ① ガソリン車走行実証 ベンツ350S

一般道走行の場合、通常 / 当り5~6kmが活性化改質燃料で / 当り約9km、高速道路で / 当り8~9kmが活性化改質燃料で / 当り17km（一般道路走行計）出足や加速が抜群に良くなり有害排ガスが90%以上削減。

#### ② ガソリン車走行実証 ホンダオデッセ

東京岐阜間で丁度ガス欠状態であったが活性化改質燃料にガソリンスタンドで残りガソリンと抜き換え、CPUリセットボタンを押し、岐阜~東京迄時速100km±10kmで走行、ガソリンメーターが半分手前で東京に到着。燃費122%の伸びを示し削減率は61%で1 / 当り最大22.2kmの伸びを示した。（一般道路約35kmを含む）

#### ③ ディーゼル車走行実証 ISUZU いすゞ4タンク

燃料は一般軽油を使用した。同じ運転手で山道を含む一般道路を8日間走行実証した。  
雨天時は1 / 当り17.8%の伸びを示し、翌日は晴れて24.59%、次の日からは晴れて29.6%の伸びで安定して同じ伸び率であった。

排ガス測定を一般軽油と活性化改質燃料とを比較測定した。アイドリング時は一酸化炭素70.45%削減、窒素酸化物17.2%削減、2,000回転で一酸化炭素61%削減、窒素酸化物34%削減した。実証実験テストから一般トラック、バスなどの方がより燃費効率が望める事と、CPU及び空燃費の調整がマッチすれば大幅な効果が期待できる。下記に示す様に空燃比に必要な空気中の水分が不完全燃焼を引き起こしている。微量な添加剤を投入しうる事により燃焼効率アップにつながり、燃費削減や大幅な排ガス削減が期待できる。

### 【特徴】

- A・今ご使用の燃料をそのまま使用するため燃焼機関や配管等の錆やリスクが掛からない。
- B・ポンプ仕様のため電気代等のランニングコストが極めて少なく済みます。
- C・から燃比は燃料1kgに対して空気量14.7kgといわれ、絶対湿度の30℃のとき燃料噴射時に含まれる空気量は18.293m<sup>3</sup>で水分量は556m<sup>3</sup>、絶対湿度0℃の時には87.8m<sup>3</sup>となり、雨量や天候によって含有水分量が変化する。

上述の通りガソリンには水分中和のためエンストや、ノッキングを起こさないようにアルコールが添加されているが、軽油やA重油には添加されていないため不完全燃焼が生じやすい。微量な添加剤で大幅な燃焼効率が向上し排気ガスも低減する。

