燃料が完全燃焼化すると燃費が最大61%削減!!　有毒ガス激減

世界一の燃費効率・有害排ガス削減燃料活性化装置

世界一燃費効率を上げる燃料活性化装置

今ご使用のガソリン燃料が約40%～61%伸びたら・
今ご使用の軽油の燃費が約29.69%～40%削減すれば
地球環境は完全燃焼により有害排ガスが大幅に削減
燃費削減は完全燃焼にあり

【活性化改質燃料の用途】

ガソリン	自動車
軽　油	バス・トラック・ディーゼル自動車・船舶・ボイラー・発電機・他
灯　油	ストーブ・ボイラー
A重油	発電機・ボイラー・船舶
ジェット燃料	ジェット機・飛行機の燃用（共同開発・提携先募集中）

完全燃焼を極めた

Cera－Clean　Power

走行実験結果が物語る完全燃焼を証明した驚異の伸び率（ガソリン車）

《実施例》

① ガソリン車走行実証　ベンツ350S

一般道走行の場合、通常ℓ当り5～6kmが活性化改質燃料でℓ当り約9km、高速道路でℓ当り8～9kmが活性化改質燃料でℓ当り17km（一般道路走行込）出足や加速が抜群に良くなり有害排ガスが90%以上削減。

② ガソリン車走行実証　ホンダオデッセ

東京岐阜間で丁度ガス欠状態であったが活性化改質燃料にガソリンスタンドで残りガソリンと抜き換え、CPUリセットボタンを押し、岐阜～東京迄時速100km±10kmで走行、ガソリンメーターが半分手前で東京に到着。燃費122%の伸びを示し削減率は61%で1ℓ当り最大22.2kmの伸びを示した。　（一般道路約35kmを含む）

③ ディーゼル車走行実証　ISUZU　いすゞ4tダンプ

燃料は一般軽油を使用した。同じ運転手で山道を含む一般道路を8日間走行実証した。
雨天時は1ℓ当り１７．８%の伸びを示し、翌日は晴れで24.59%、次の日からは晴れて29.6%の伸びで安定して同じ伸び率であった。

排ガス測定を一般軽油と活性化改質燃料とを比較測定した。
アイドリング時は一酸化炭素70.45%削減、窒素酸化物17.2%削減、2,000回転で一酸化炭素61%削減、窒素酸化物34%削減した。実証実験テストから一般トラック、バスなどの方がより燃費効率が望める事と、CPU及び空燃費の調整がマッチすれば大幅な効果が期待できる。下記に示す様に空燃比に必要な空気中の水分が不完全燃焼を引き起こしている。微量な添加剤を投入しうる事により燃焼効率アップにつながり、燃費削減や大幅な排ガス削減が期待できる。

Business & Technology

軽油など燃焼効率3割向上

エービックが省エネ装置

【名古屋】エービック（愛知県愛西市、横井務社長、0567・55・89[illegible]）は、軽油やA重油の燃焼効率を高める装置「セラクリーン忍者パワー」を6月中旬に発売する。ボイラー使用時などの燃費が約30%向上し、窒素酸化物（NOx）排出量も約70%削減できる。船舶や自家発電を行う工場に提案。処理能力1時間あたり300ℓ、0.3×奥行き2500㎜、ステンレス製で直径40㎜、全長100㎜のコイル状配管に独自開発のハニカム状セラミックス、燃料を推持するライン、ミキサーを連続して配列した。1000㎏、2000㎏の3機種で、価格は2200万～3000万円。2014年9月期に10億円の販売を目指す。標準寸法は高さ3000㎜×幅1950㎜

ガス冷房

北陸ガスは2011年度末の管内ガス冷房普及実績が、冷凍トン20万冷凍トンに達した。冷凍トンは冷凍機の能力を表す単位で、20万冷凍トンは、一般家庭で使われる6畳タイプのエアコンに換算すると約20万台分

北陸ガス

新潟県庁や4月にオープンした、長岡市役所などが入る複合施設「アオーレ長岡」をはじめ、多くのホテルや商業施設に導入されている。

日刊

【特　徴】

A・今ご使用の燃料をそのまま使用するため燃焼機関や配管等の錆やリスクが掛からない。
B・ポンプ仕様のため電気代等のランニングコストが極めて少なく済みます。
C・から燃比は燃料１kgに対して空気量14.7kgといわれ、絶対湿度の30℃のとき燃料噴射時に含まれる空気量は18.293m^{3}で水分量は556mℓ、絶対湿度０℃の時には87.8mℓとなり、雨量や天候によって含有水分量が変化する。

上述の通りガソリンには水分中和のためエンストや、ノッキングを起こさないようにアルコールが添加されているが、軽油やA重油には添加されていないため不完全燃焼が生じやすい。微量な添加剤で大幅な燃焼効率が向上し排気ガスも低減する。