

一般軽油及び活性化改質燃料用の比較

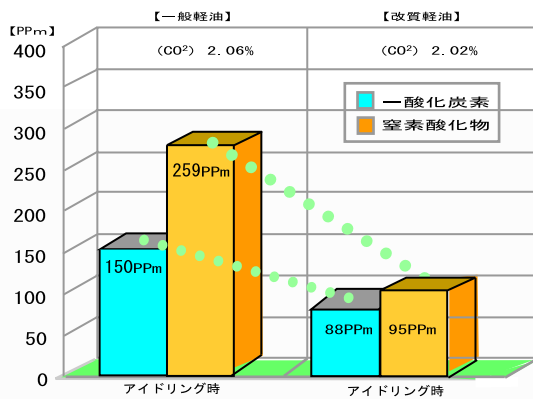
一酸化炭素 (CO) 及び窒素酸化排出量比較



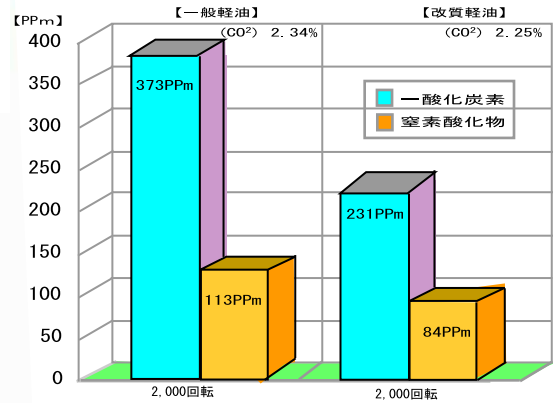
4tダンプの排ガス測定データ (気温29℃、梅雨からの悪条件下のテストです)

【6月29日測定】

テスト走行は4tでダンプを使用していますが、作業車 (ショベルカー・コンクリートミキサー車・ダンプ等) より一般トラックの方が燃費は向上します)

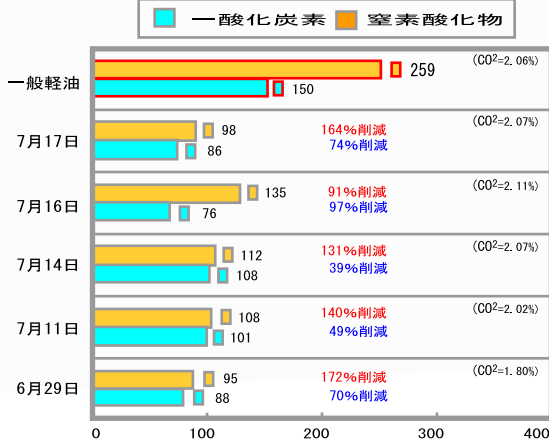


一酸化炭素 → 70.45%削減 窒素酸化物 → 172%削減

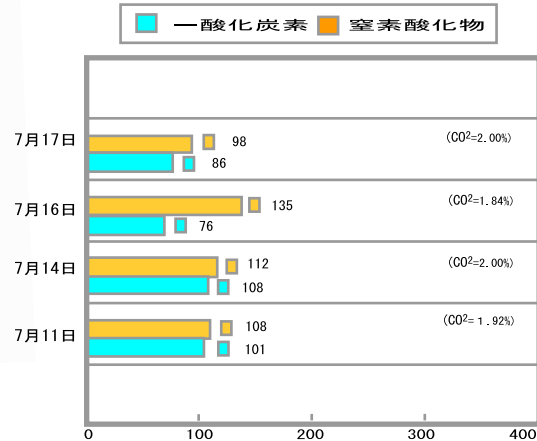


一酸化炭素 → 61%削減 窒素酸化物 → 34%削減

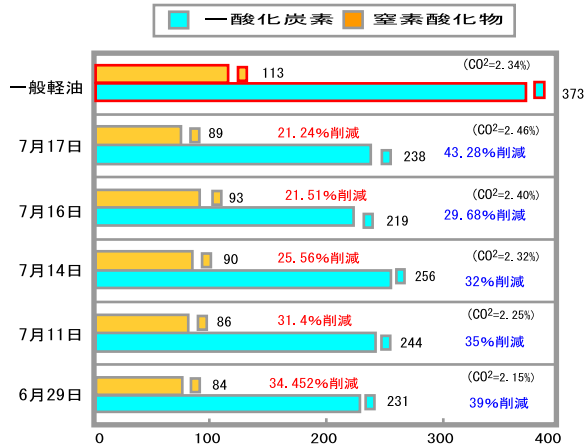
500回転 (アイドリング時)



1000回転



2000回転



3000回転

